

# Bliksemonderzoek over de gevolgen van de ombouw van de N261 voor Loon op Zand

18 mei 2008

## Ombouw N261: de weg tussen Waalwijk en Tilburg

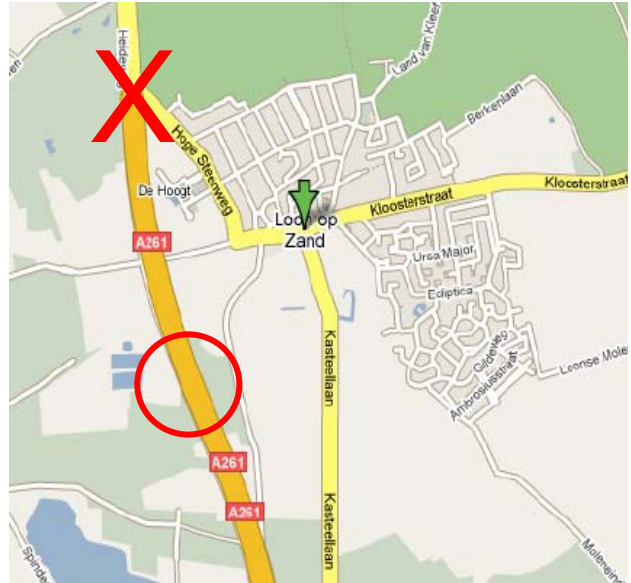
De Provincie zal in 2010 de N261 grondig aanpakken. Op deze weg is er steeds meer verkeer. Om dit verkeer veilig en zonder veel oponthoud door te laten rijden is een grootschalige ombouw van deze weg noodzakelijk.

De N261 wordt een autoweg met alleen ongelijkvloerse kruisingen. Op deze weg geldt een maximum snelheid van 100 km/uur. Er zullen daardoor minder files ontstaan, minder kopstaartbotsingen bij de verkeerslichten en een daling van het aantal verkeersslachtoffers.

Voor de kern Loon op Zand zijn de gevolgen ingrijpend, omdat ombouw van de weg aanpassing van de verkeersstructuur in het dorp vraagt. De huidige aansluiting van de Hoge Steenweg op de N261 zal daarmee komen te vervallen. Ten zuiden van de kern wordt een nieuwe ongelijkvloerse aansluiting aangelegd op de N261.

In opdracht van de Gemeente heeft bureau Goudappel Coffeng samen met een klankbordgroep onderzoek gedaan naar een aangepaste verkeersstructuur in het dorp.

De uitkomst van dit onderzoek geeft een voorkeur aan voor een oplossing waarbij de rechtstreekse verbinding tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand via de Hoge Steenweg vervalt.



De PvdA, VVD, GroenLinks en de SP vinden als lokale politieke partijen dat het belang voor de instandhouding van een verbinding tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand via de Hoge Steenweg onderbelicht wordt.

De vier politieke partijen vinden ook dat tot nu toe de inwoners van Loon op Zand zelf te weinig direct betrokken zijn bij zo'n belangrijke wijziging van de bereikbaarheid en de inrichting van het dorp. Daarom willen zij graag weten hoe de inwoners van Loon op Zand zelf denken over de voorgestelde oplossingen tot nu toe.

Om dit te weten te komen wordt dit bliksemonderzoek gehouden onder een willekeurige steekproef van woonadressen uit de kern Loon op Zand. Uw adres zit dus volstrekt toevallig in deze steekproef. Wij vragen u en andere bewoners op dit adres om uw voorkeur aan te geven.

Op die manier krijgen we een goed beeld over hoe de Loonse inwoners over dit onderwerp denken én wat de inwoners zelf willen.

De ingevulde vragenlijsten kunt u in de bijgevoegde antwoortenveloppe opsturen. Een postzegel plakken is niet nodig. Omdat dit een bliksemonderzoek is vragen we wel om deze vragenlijst zo snel mogelijk (**binnen een week**) in te vullen en aan ons op te sturen.

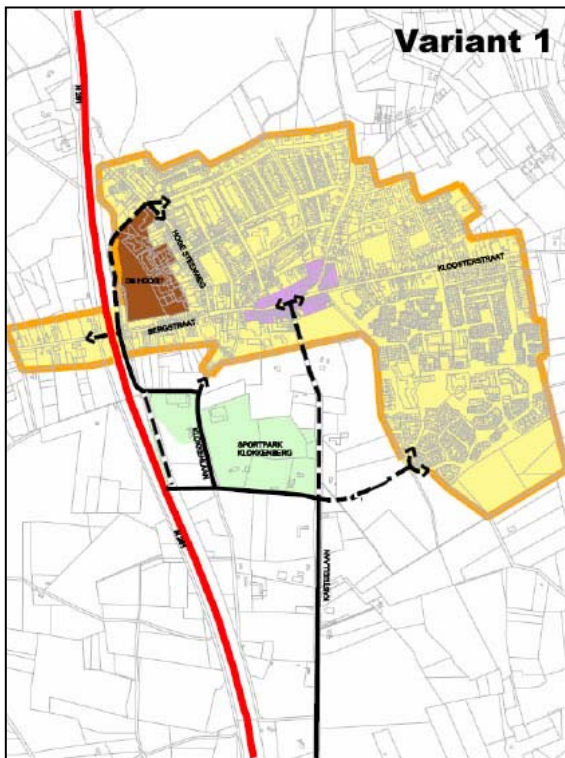
Om portokosten te besparen kunt u uw enveloppe ook in de brievenbus stoppen van diegenen die op de laatste bladzijde zijn vermeld.

**Bij voorbaat onze hartelijke dank voor het invullen van deze vragenlijst!**

## Verschillende oplossingen / varianten: Wat kiest U?

Wij leggen u 2 varianten voor die een oplossing kunnen bieden voor de nieuw ontstane situatie als de Hoge Steenweg geen directe aansluiting meer heeft op de N261. In beide varianten gaan we uit van de aanleg van een ontsluitingsweg Molenwijk-zuid vanaf de Gildeweg tot aan de Kasteellaan. Dit gedeelte zal zeker worden aangelegd. Daarnaast zal een weg worden aangelegd vanaf de Kasteellaan tot aan de N261.

### Variant 1: De Binnenvariant



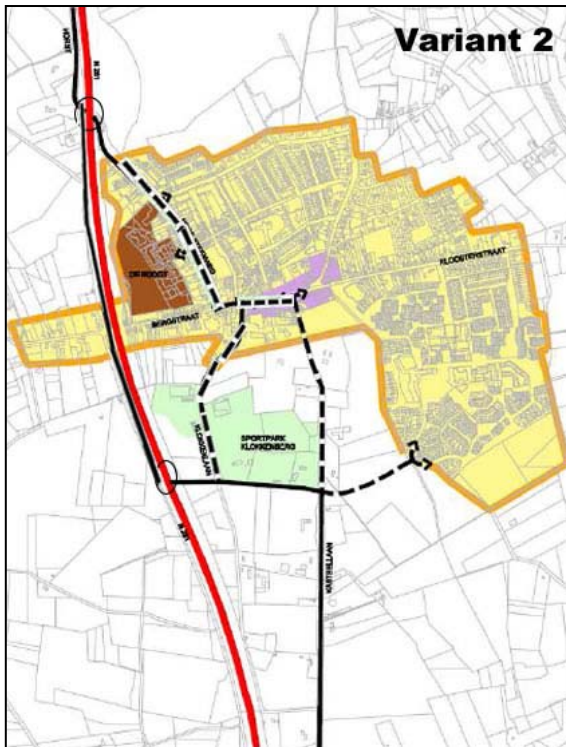
#### Hoofdkenmerken variant 1:

1. De Hoge Steenweg wordt bij de N261 afgesloten voor autoverkeer.
2. Voor de ontsluiting van de Molenwijk wordt een nieuwe weg aangelegd tussen de Gildenweg en de Kasteellaan. Deze weg kruist de Kasteellaan met een rotonde en wordt vervolgens doorgetrokken naar de N261.
3. Deze nieuwe ontsluitingsweg kruist de Klokkenlaan (rotonde?). Aansluiting van de ontsluitingsweg met de N261 vindt plaats via een ongelijkvloerse kruising.
4. Verkeer naar en van "de Hoogt" gaat via een nieuw aan te leggen weg naar de nieuwe ontsluitingsweg en vervolgens naar de N261.
5. De verbindingsweg vanuit de Hoogt met de ontsluitingsweg kruist de Bergstraat, (rotonde?).
6. De verbindingsweg vanuit de Hoogt gaat voor een deel via de Klokkenlaan. Eventueel als ventweg (stippellijn) naar de ontsluitingsweg.
7. Autoverkeer en het openbaar vervoer uit Loon op Zand gaan via de nieuwe ontsluitingsweg de N261.

#### De belangrijkste voor- en nadelen van variant 1 op een rijtje

<b>Voordelen:</b>	<b>Nadelen:</b>
Centrum Loon op Zand wordt verkeersluw.	Meer verkeer via Klokkenlaan
Minder verkeersdruk en sluipverkeer uit achterland (Udenhout/Oisterwijk) op Kerkstraat en de Hoge Steenweg	Voor Oud-Loon extra barrière om via het zuiden naar Kaatsheuvel/Waalwijk te rijden: de Bergstraat zal extra worden belast.
Goede aansluiting vanuit Molenwijk op Kasteellaan én N261	Geen duidelijke oplossing voor het Openbaar Vervoer door Loon op Zand.
Sportverenigingen, recreatie en voorzieningen Klokkenlaan beter bereikbaar vanuit de N261 en vanuit Molenwijk.	Sloop van woningen op de Bergstraat en onteigening i.v.m. verbindingsweg tussen de Hoogt en de ontsluitingsweg.
Verkeer uit Molenwijk sneller op uitvalswegen naar Tilburg en Waalwijk.	Ventweg vanaf de Bergstraat naar de ontsluitingsweg (stippellijn, als alternatief) betekent verdwijnen van het bos tegenover Uno Animo.
	Een extra verbindingsweg en (misschien) 2 rotondes moeten worden aangelegd om ontsluiting met de Hoogt mogelijk te maken
	Negatief psychologisch effect: Verbinding tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand wordt doorgeknipt.
	Positie winkeliers/horeca: Loon op Zand wordt voorbij gereden door dagjesmensen is de vrees.
	Sociale veiligheid voor fietsers over de Horst tussen Kaatsheuvel en Loon op Zand wordt kleiner.

## Variant 2: De Buitenvariant



### Hoofdkenmerken variant 2:

1. Variant 2 gaat zoveel mogelijk uit van het gebruik van bestaande wegen voor ontsluiting van het dorp.
2. De verbinding tussen Loon op Zand en Kaatsheuvel blijft intact via de Hoge Steenweg door de aanleg van een viaduct of tunnel bij de N261.
3. De Heideweg en de Horst worden gebruikt als verbinding tussen de nieuwe ontsluitingsweg vanuit de Molenwijk naar de N261 en de Hoge Steenweg. Gebruik hiervan is alternatief voor de ontsluiting van bedrijventerrein de Hoogt.
4. De zuidelijke ontsluitingsweg kruist de Klokkenlaan via een rotonde.
5. De Klokkenlaan, Kasteellaan en Hoge Steenweg worden extra verkeers-luw gemaakt om sluipverkeer tegen te gaan.
6. De stopdienst van de bus rijdt de huidige route via Kasteellaan, Kerkstraat, Hoge Steenweg richting Kaatsheuvel. Eventueel via het huidige transferrium en een speciale busluis de N261 op.
7. Naast de nieuwe zuidelijke ontsluitingsweg worden vanaf Molenwijk tot aan de Klokkenlaan vrijliggende fietspaden aangelegd voor verbinding naar de sportvelden.

### De belangrijkste voor- en nadelen van variant 2 op een rijtje

<b>Voordelen:</b>	<b>Nadelen:</b>
Centrum Loon op Zand verkeersluw. Winkelvoorzieningen ook goed bereikbaar voor dagjestoeristen vanuit Kaatsheuvel.	Bereikbaarheid Loon op Zand-Noord vanaf de N261 alleen mogelijk via de zuidelijke ontsluitingsweg of via Europalaan en de Horst
Minder verkeersdruk en sluipverkeer uit achterland (Udenhout/Oisterwijk) op Kerkstraat en de Hoge Steenweg	Extra maatregelen nodig om centrum Loon op Zand verkeersluw te houden door aanleg van snelheidsremmende maatregelen.
Sportverenigingen, recreatie en voorzieningen Klokkenlaan beter bereikbaar vanuit de N261 en vanuit Molenwijk. Ook met de fiets.	
Openbaar vervoer blijft in ieder geval gehandhaafd op dezelfde manier als nu het geval is.	
Geen onteigeningen en sloop van woningen omdat er geen aparte verbindingsweg wordt aangelegd tussen de Hoogt en de zuidelijke ontsluitingsweg.	

## De centrale vraag: welke keuze maakt u?

Twee varianten zijn kort en in hoofdlijnen beschreven. Welke van deze varianten heeft uw voorkeur?

Iedere bewoner op dit woonadres kan zijn keuze kenbaar maken. We vragen wel naar uw leeftijd en geslacht. Op basis van deze gegevens kunnen we nagaan of de uitslag van dit onderzoek representatief is voor de kern Loon op Zand.

Binnenvariant: 1 invullen  
 Buitenvariant: 2 invullen  
 Geen Voorkeur? 0 invullen

	<b>bewoner 1</b>	<b>bewoner 2</b>	<b>bewoner 3</b>	<b>bewoner 4</b>	<b>bewoner 5</b>
<b>Mijn voorkeur gaat uit naar variant:</b> (1 of 2 invullen in het hokje hiernaast) <i>Als u geen voorkeur heeft vult u een 0 in</i>					
U bent een man of een vrouw?	<input type="radio"/> man <input type="radio"/> vrouw	<input type="radio"/> man <input type="radio"/> vrouw	<input type="radio"/> man <input type="radio"/> vrouw	<input type="radio"/> man <input type="radio"/> vrouw	<input type="radio"/> man <input type="radio"/> vrouw
Uw leeftijd?	-----jaar	-----jaar	-----jaar	-----jaar	-----jaar

